

鉄道車両用製品

- 新幹線用ディスクブレーキ
- 鉄道車両用制輪子
- モノレール用ディスクブレーキ



新幹線用
ディスクブレーキ



新幹線用ディスク
ブレーキライニング



モノレール用
ディスクブレーキ



PICK UP

鉄道分野での貢献

akebonoは、初代0系から最新型N700Aに至る東海道新幹線をはじめとして、数多くの新幹線や在来線、モノレールなどにブレーキを供給しています。

産業機械用製品

- フォークリフト用ドラムブレーキ
- クレーン用ディスクブレーキ
- エレベーター用ブレーキシュー
- センサー など



フォークリフト用
ドラムブレーキ



ラフテレーンクレーン用
ディスクブレーキ



ジューテンダー
（コンクリート充填検知
システム）



モータースポーツへの挑戦

akebonoは過酷なモータースポーツ・フィールドで技術の研鑽を続けています。

Formula 1 (F1)

世界最高峰の自動車レースであるF1に参戦するマクラーレンチームに、2007年からブレーキシステムを供給しています。コーナー進入時のローターの温度は800度にも上るといふ過酷な環境においても、常に安定した性能を発揮する信頼性の高いブレーキを供給するため、構造、材料、表面処理などすべてにこだわりをもって取り組んでいます。



Formula 1 (F1)

FIA世界耐久選手権 (WEC)

ル・マン24時間を含む、スポーツカーによる耐久レースの世界選手権シリーズに参戦するTOYOTA GAZOO Racingの車両にブレーキキャリパーを供給しています。2016年は新型車両 TS050 HYBRIDにブレーキキャリパーが装着されています。



FIA世界耐久選手権 (WEC)

ニュルブルクリンク24時間耐久レース

市販車両をベースとしたレースカーによる、世界で最も過酷といわれる24時間耐久レースです。2016年は5月28日から29日にかけて開催されました。akebonoはこのレースでクラス優勝を果たしたTOYOTA GAZOO Racing with TOM'SのLEXUS RC Fにブレーキキャリパーとブレーキパッドを供給しました。



ニュルブルクリンク24時間耐久レース

社会インフラ&モビリティ事業の展開

akebonoのもつ鉄道車両用製品、産業機械用製品、センサー製品に関するノウハウを活かして、土木・建築分野、農業分野、船舶分野、エネルギー分野、都市分野など、さまざまな分野における新たなビジネスを開拓していきます。

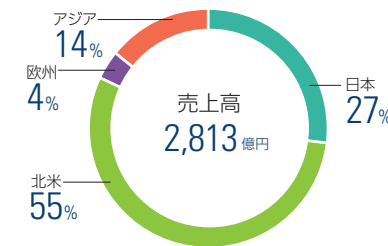


グローバルなビジネス展開

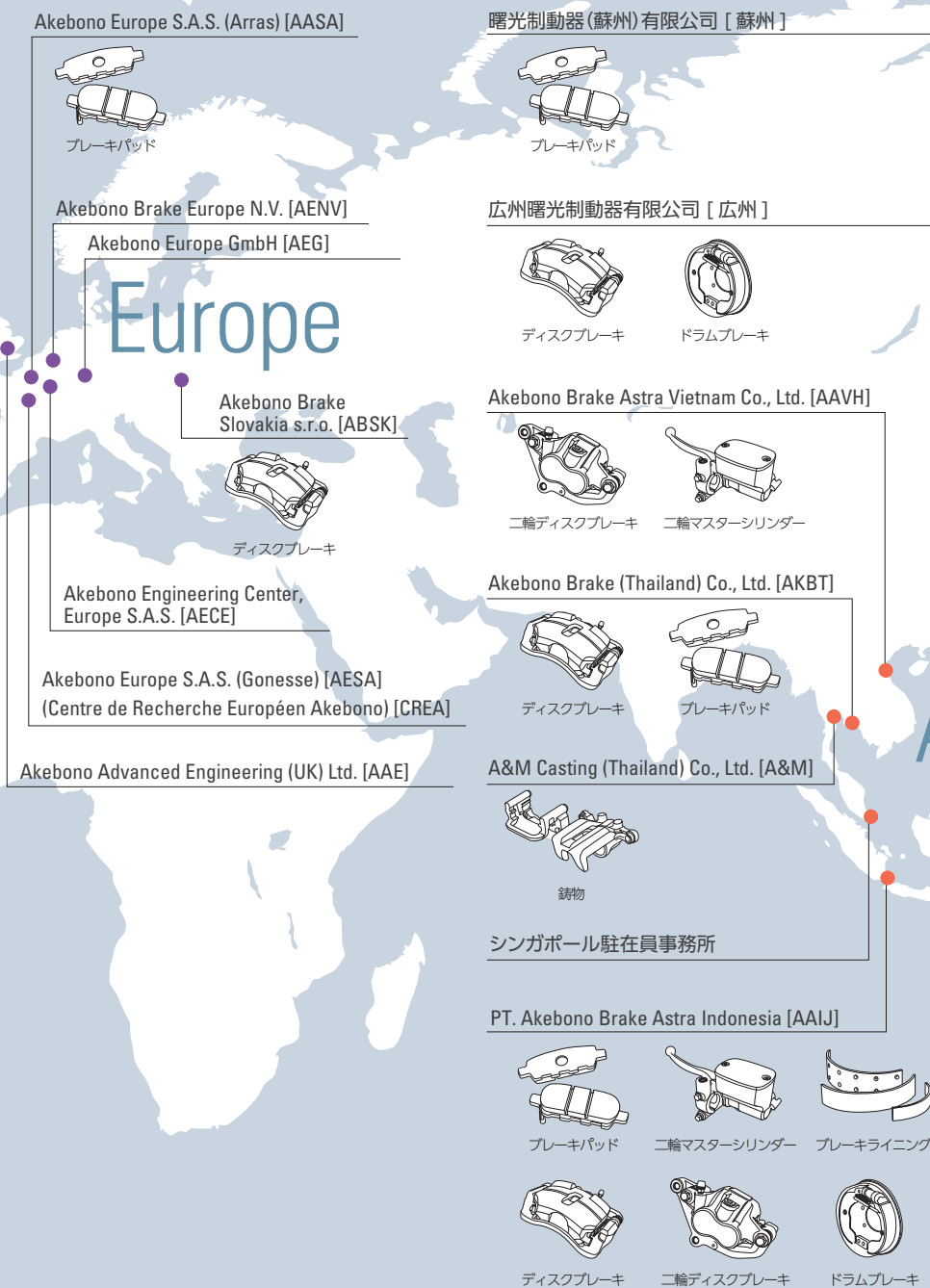
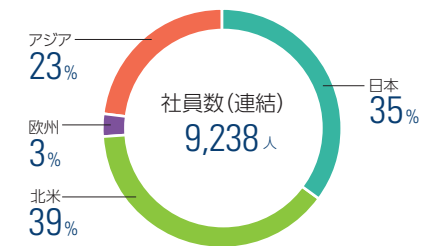
akebonoは、世界13カ国で事業展開しています。

日米欧アジアの四極において、グローバルネットワークの確立を進めています。

地域別売上高比率 (2015年度)



地域別社員数比率 (2016年3月末現在)



Japan



North America

