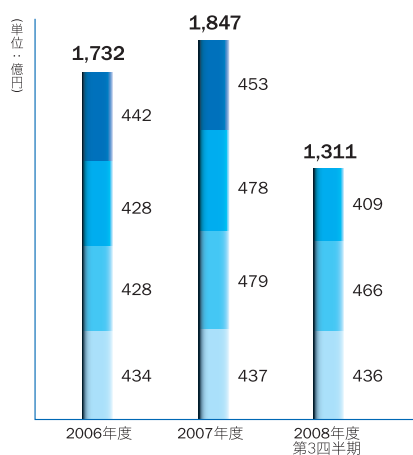


Data

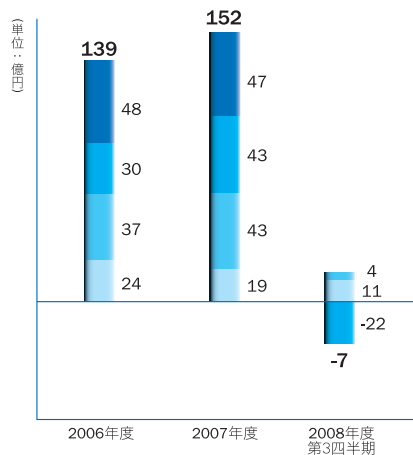
## 2008年度 第3四半期 連結業績・財務の状況

### ■売上高



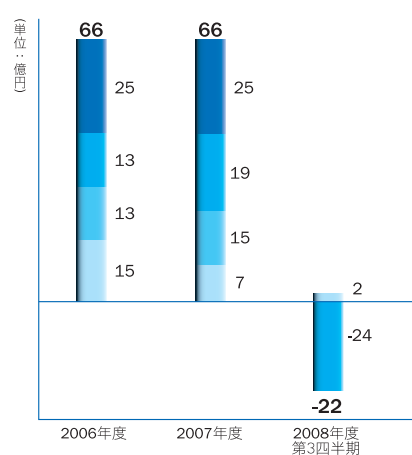
■ 第1四半期 ■ 第2四半期 ■ 第3四半期 ■ 第4四半期

### ■営業利益



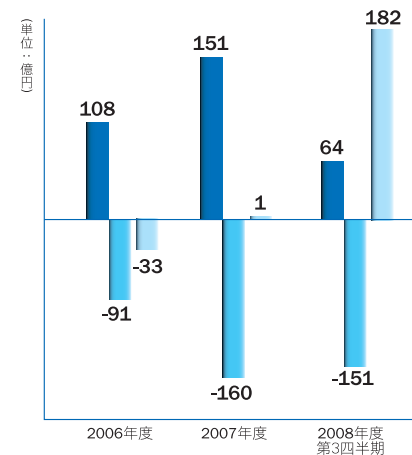
■ 第1四半期 ■ 第2四半期 ■ 第3四半期 ■ 第4四半期

### ■当期純利益



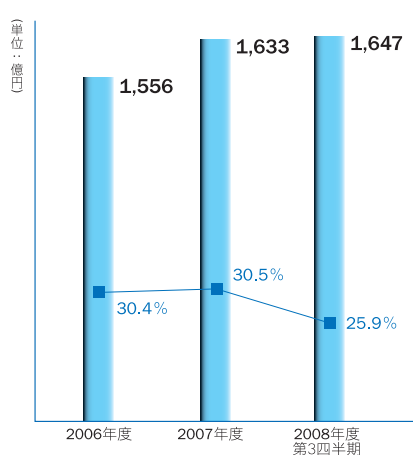
■ 第1四半期 ■ 第2四半期 ■ 第3四半期 ■ 第4四半期

### ■キャッシュ・フロー



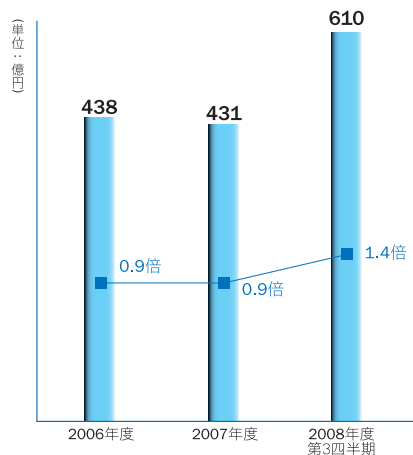
■ 営業CF ■ 投資CF ■ 財務CF

### ■総資産・自己資本比率



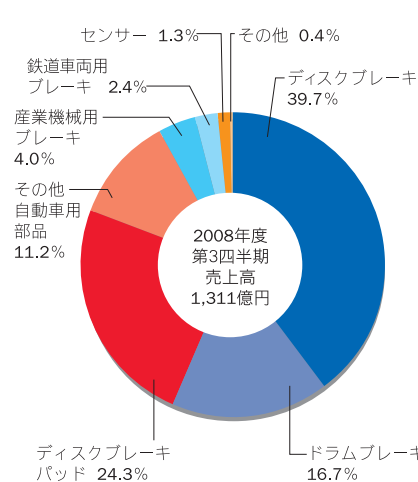
■ 総資産 ■ 自己資本比率

### ■有利子負債残高・D/Eレシオ

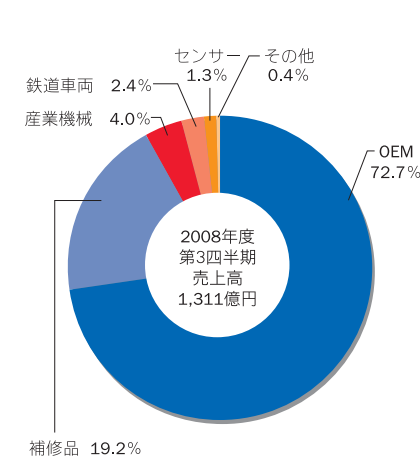


■ 有利子負債残高(億円) ■ D/Eレシオ(倍)

### ■製品別売上高比率



### ■事業別売上高比率



## 2009 F1GPの見どころ



2009年のF1GPは、歴史的な車両規則の変更がありました。そのひとつに、タイヤの変更が挙げられます。新シーズンのタイヤは、勢いよくブレーキをかけても安定したブレーキングができる、溝のない"スリック・タイヤ"に変更になりました。この変更は、思い切ったブレーキングがレースの勝負を分けることになり、マクラレーンが搭載しているakebonoのブレーキシステムの性能に大きな期待がかかっています。

2009年シーズンのマシン「MP4-24」は、さまざまな規則変更を受けつつも、「1戦ごとにコンマ1秒速くすること」を目標にしています。毎戦コンマ1秒速くなるということは、最終17戦目には1.7秒速いマシンになっているということです。この日進月歩の進化に、akebonoもマクラレーンとともにチャレンジしています。

## 会社概要

本店 (グローバル本社)	〒103-8534東京都中央区日本橋小網町19番5号 Tel (03) 3668 5171 (代表)
本社	〒348-8508埼玉県羽生市東5丁目4番地71号 Tel (048) 560 1500 (代表)
代表者	代表取締役会長兼社長 信元久隆
Url	http://www.akebono-brake.com
創業	1929年1月27日(設立 1936年1月25日)
資本金	136億円(2008年12月末現在)
上場取引所	東京証券取引所市場第一部
従業員数	6,804名(2008年12月末現在連結)



akebonoでは  
次世代育成支援に  
取り組んでいます

## ■国内グループ企業

曙ブレーキ山形製造(株) / 山形県	ディスクブレーキパッドなどの製造
曙ブレーキ福島製造(株) / 福島県	ブレーキライニングなどの製造
曙ブレーキ三春製造(株) / 福島県	2輪車用ディスクブレーキ・マスターシリンダー・プレス部品などの製造
曙ブレーキいわき製造(株) / 福島県	リビルトブレーキなどの製造
曙ブレーキ羽生製造(株) / 埼玉県	ディスクブレーキパッドなどの製造
曙ブレーキ岩槻製造(株) / 埼玉県	ドラムブレーキ・ディスクブレーキなどの製造
曙ブレーキ山陽製造(株) / 岡山県	ドラムブレーキ・ディスクブレーキ・ホイールシリンダーなどの製造
(株)アロックス / 埼玉県	運送事業など
(株)曙ブレーキ中央技術研究所 / 埼玉県	ブレーキ関連の研究開発
アケボノテック(株) / 福島県	テストコースを使ったブレーキ関連の試験・評価受託など
あけぼの123(株)(特例子会社) / 埼玉県	清掃関連業務
(株)APS / 埼玉県	合理化などのコンサルティング業務
曙ブレーキ産機鉄道部品販売(株) / 埼玉県	産機鉄道部品の販売
(株)ネオストリート / 埼玉県	ウェブショップ

## 長周期地震動用「感震器」を開発・販売



センサー技術の応用商品として、長周期地震動を検知することができる「感震器」を開発し、2008年12月中旬より販売いたしました。

地震動には短周期の揺れと長周期の揺れがあり、長周期地震動はカタカタ揺れる短周期の揺れとは異なり、数秒から十数秒の周期でゆっくりと揺れます。石油タンクや高層建物などの構造物は大きさによって揺れやすい周期が決まっており、一般的に構造物や建物が大きいほど周期も長く、長周期地震動に共振し大きく揺れます。これらの揺れは構造物や建物を破壊し、石油タンクにおいては大きな被害を引き起こす恐れがあります。今回販売する「感震器」によって、石油タンクや超高層ビルのエレベーターなどの地震被害防止に貢献したいと考えております。

## ■ブレーキアッセンブリ製品

ディスクブレーキ/ドラムブレーキ/  
風力発電用ディスクブレーキ/新幹線用ディスクブレーキ/  
産業機械用ディスクブレーキ/リニアモーターカー用ブレーキ

## ■摩擦材

自動車用ディスクブレーキパッド/  
鉄道車両用制輪子/  
新幹線用ディスクブレーキライニング

## ■センサー

加速度センサー/  
コンパインセンサー/  
スタンドアロン型一軸加速度センサー



## ■海外グループ企業

Akebono Brake Corporation (Headquarters) / NORTH AMERICA  
Akebono Brake Corporation Engineering Center / NORTH AMERICA  
Akebono Brake, Elizabethtown Plant / NORTH AMERICA  
Akebono Brake, Glasgow Plant / NORTH AMERICA  
Akebono Brake Europe N.V. / BELGIUM  
Akebono Europe S.A.S. (Gonesse) / FRANCE  
Akebono Europe S.A.S. (Arras) / FRANCE  
Akebono Europe GmbH / GERMANY  
Akebono Advanced Engineering (UK) Ltd. / UNITED KINGDOM  
Akebono Brake (Thailand) Co., Ltd. / THAILAND  
広州曙光制动器有限公司 / CHINA  
曙光制动器(蘇州)有限公司 / CHINA  
PT. Tri Dharma Wisesa / INDONESIA

## 北米統括・営業

研究開発  
自動車用ブレーキ全般生産  
自動車用ブレーキ全般生産  
欧州統括・営業・市場調査  
営業・研究開発  
パッド生産  
営業  
研究開発  
自動車用ブレーキ全般生産・営業  
自動車用ブレーキ全般生産・営業  
パッド生産・営業  
自動車用ブレーキ全般生産・営業